



SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	1
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA.....	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
5. STAN PROJEKTOWANY	3
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
8. UWAGI KOŃCOWE	5

ZAŁĄCZNIKI.....	6
------------------------	----------

1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.	6
--	---

RYSUNKI

1. PLAN ORIENTACYJNY (1 arkusz)	skala 1:20000
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (1 arkusz)	skala 1:500



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa - zlecenie ZUK nr: 4/2016,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt ma na celu uregulowanie sprawy stałej organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa poruszania się na terenie parkingu tymczasowego przy ul. Marii Dąbrowskiej w Szczecinie

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przeznaczony pod tymczasowy parking zlokalizowany jest pomiędzy ulicami: Marii Dąbrowskiej i Iwaszkiewicza na działce będącej w zarządzie Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie. Wjazd i wyjazd na teren parkingu odbywa się poprzez 2 istn. zjazdy publiczne szer. 5m z ulicy Marii Dąbrowskiej. Obecnie do użytkowania oddana została jedynie pierwsza część parkingu wraz ze zjazdami. W 2016 roku prowadzone będą prace polegające na budowie kolejnych etapów. Niniejszy projekt dotyczy istniejącego i projektowanego zagospodarowania na działce 74 (Bp) obręb 4080 i nie wprowadza żadnych zmian w stałej organizacji ruchu na drogach publicznych. Parking tymczasowy posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szer. 6,0m oraz miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5m i nawierzchni z betonowych płyt ażurowych typu "meba" szer. 2,5m. Miejsca postojowe wydzielono kostką betonową w kolorze szarym. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m posiadają nawierzchnię ażurową, z pełnym wypełnieniem (z kostki betonowej) w miejscu przeznaczonym na znak P-24.

Natężenie ruchu kołowego na przyległej drodze publicznej jest małe i zwiększa się w czasie porannych oraz popołudniowych godzin szczytu. Natężenie ruchu na terenie parkingu tymczasowego - małe,

związane z rotacją pojazdów. **Istniejąca organizacja ruchu została naniesiona i opisana na załączonym podkładzie mapowym w skali 1:500.**

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ZAKRES PRAC:

W celu poprawy bezpieczeństwa i umożliwienia egzekwowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego na terenie parkingu na zasadach jak dla dróg publicznych zdecydowano o konieczności ustanowienia strefy ruchu (znak D-52) oraz o wyznaczeniu miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz samochodów osób niepełnosprawnych.

W ramach opracowania przewiduje się ustawienie nowych zestawów znaków i wykonanie oznakowania poziomego. Szczegóły dotyczące projektowanego zakresu prac oraz lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Szczegółowe zestawienie oznakowania zawarto poniżej:

Tabela 1 - Projektowane znaki pionowe

lp.	symbol	opis	j.m.	ilość
1	D-52	Strefa ruchu	szt.	2
2	D-53	Koniec strefy ruchu	szt.	2
3	D-18	Parking	szt.	2
4	D-18a	Parking - miejsce zastrzeżone	szt.	4
5	T-29	Tabliczka wskazująca miejsce dla osoby niepełnosprawnej	szt.	2
6	T-29	Tabliczka wskazująca miejsce dla osoby niepełnosprawnej x2	szt.	2

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Znaki powinny być mocowane do rur stalowych ocynkowanych z fundamentem prefabrykowanym lub wylewanym na mokro z betonu C16/20. W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego lub kolizji z mediami, dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji. Lica znaków powinny należeć do grupy wielkości – **małe** (droga wewnętrzna) oraz być pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Wszystkie znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa **B**.

W projekcie ujęto również wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w postaci:

- linia P-18 "miejsca postojowe" - dł. łączna 350m, pow.= $350 \times 0,12 = 42,0\text{m}^2$
- linia P-20 "stanowisko postojowe zastrzeżone" - dł. łączna 142m, pow. $142 \times 0,12 = 17,1\text{m}^2$
- linia P-24 "miejsce dla postoju osoby niepełnosprawnej" - pow. $6 \times 0,76 = 4,6\text{m}^2$



Do wykonania oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować linie barwy białej, malowane cienkowarstwowo.

5.2. UWAGI OGÓLNE ODNOŚNIE REALIZACJI PRAC I STOSOWANYCH MATERIAŁÓW:

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2,0m. Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego. Nowe tarcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,4mm – 0,8mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobatą techniczną odpowiadającą wymaganiom POD-97. Farba winna spełniać wymagania Warunków Technicznych – POD-97 i powinna charakteryzować się następującymi parametrami:

- Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) w materiałach do znakowania cienkowarstwowego nie może przekraczać 25% (m/m). Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen, etylobenzen) w ilości większej niż 8%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Za czas schnięcia przyjmuje się czas upływający między wykonaniem oznakowania, a możliwością jego oddania do ruchu. Czas schnięcia nie może przekraczać czasu gwarantowanego przez producenta, jednak nie powinien być dłuższy jak 2 godziny.

Przed wykonaniem znakowania poziomego powierzchnię nawierzchni malowanej należy oczyścić z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń obcych. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać przedznakowanie, zgodnie z Dokumentacją Projektową i wskazaniem Inspektora. Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem. Zaleca się wykonywanie przedznakowania w postaci cienkich linii lub kropek. Początek i koniec znakowania należy zaznaczyć małą kreską poprzeczną. Farbę nakładać równomierną warstwą zachowując wymiary i ostrość krawędzi.

Oznakowanie poziome winno charakteryzować się dobrą widzialnością zarówno w dzień jak i w nocy. Wartość współczynnika luminacji i odblasku przyjąć zgodnie z deklaracjami producentów jak dla dróg



wojewódzkich. Wykonawca robót winien zagwarantować jakość wykonania w stosunku do powyższych wymagań w okresie określonym w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Do oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować linie barwy białej, malowane cienkowarstwowo.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do 31 Grudnia 2016r.

7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji.
- Lica znaków winny być pokryte folią odbłaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną.
- Grupa wielkości znaków: **małe**.
- Tabliczki T-29 dostosować wymiarem do wielkości znaków D-18a.
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa **B**.
- Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
- Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach* oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem przedstawiciela Inwestora.
- Na pojazdy obsługujące roboty, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi, Inwestor zgodnie z art. 64 ust. 2, pkt 1.2, ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym winien uzyskać zezwolenie.

Opracował:

mgr inż. Bogdan Bloch

tel.: +48 608 37 63 55

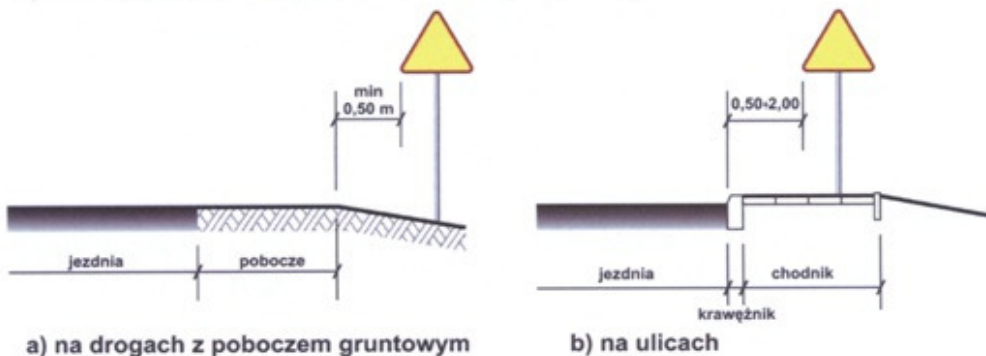
email: bogdan.bloch@drovia.pl

ZAŁĄCZNIKI

1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

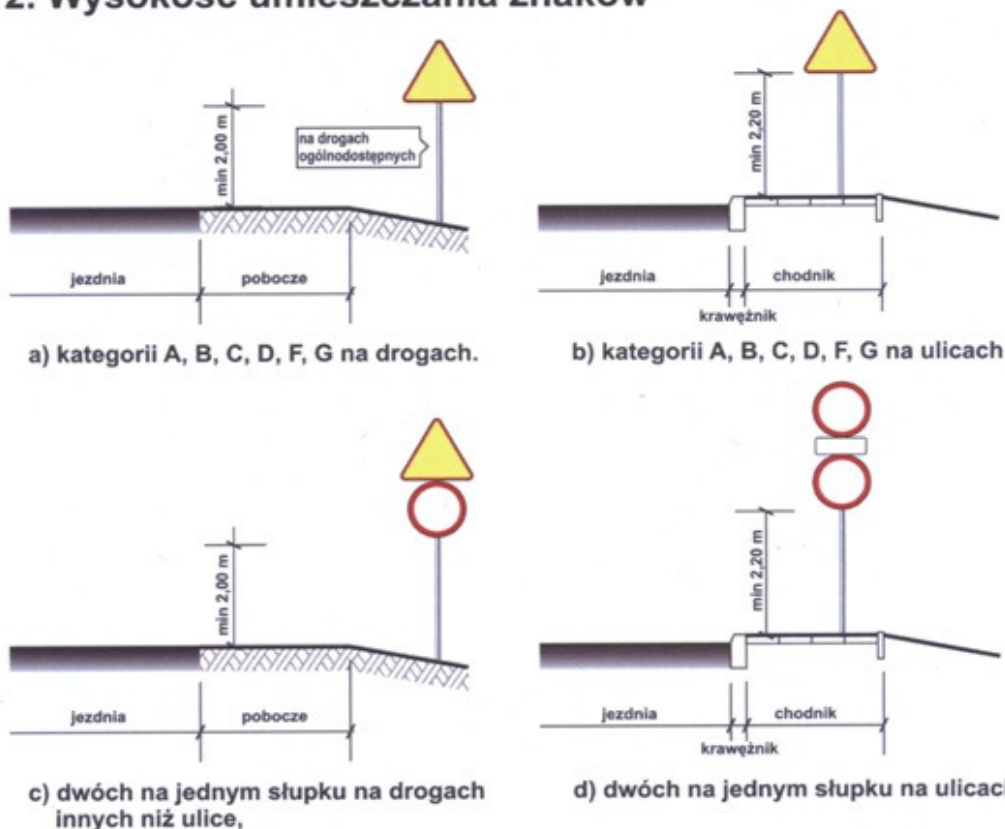


UWAGA!

W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.